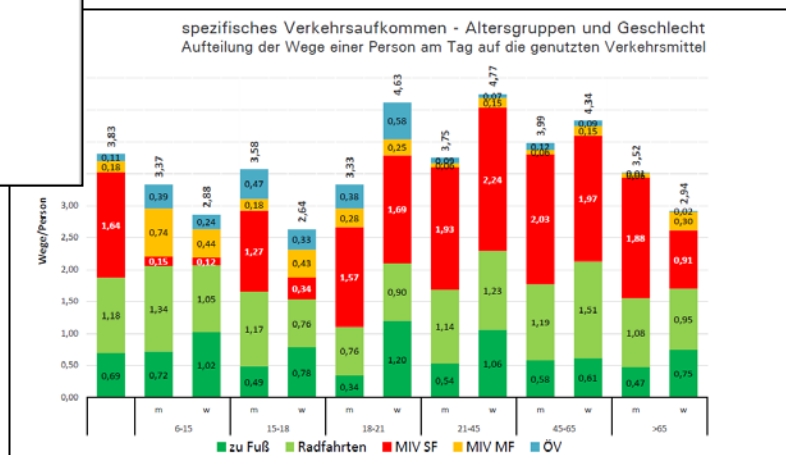
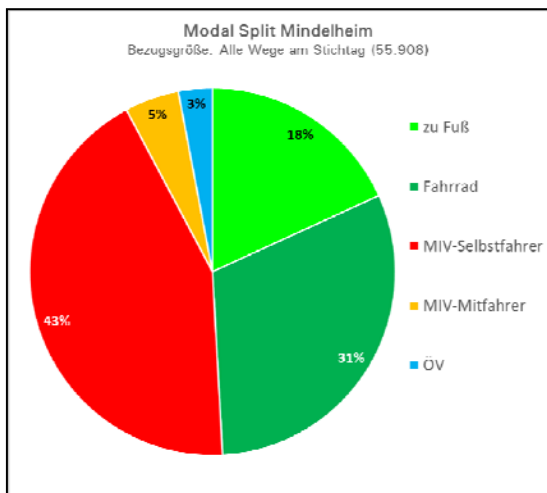


Stadt Mindelheim

Mobilitätskonzept

Arbeitsunterlagen

Auswertung der Haushaltsbefragung



MODUS CONSULT ULM GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/399494-0

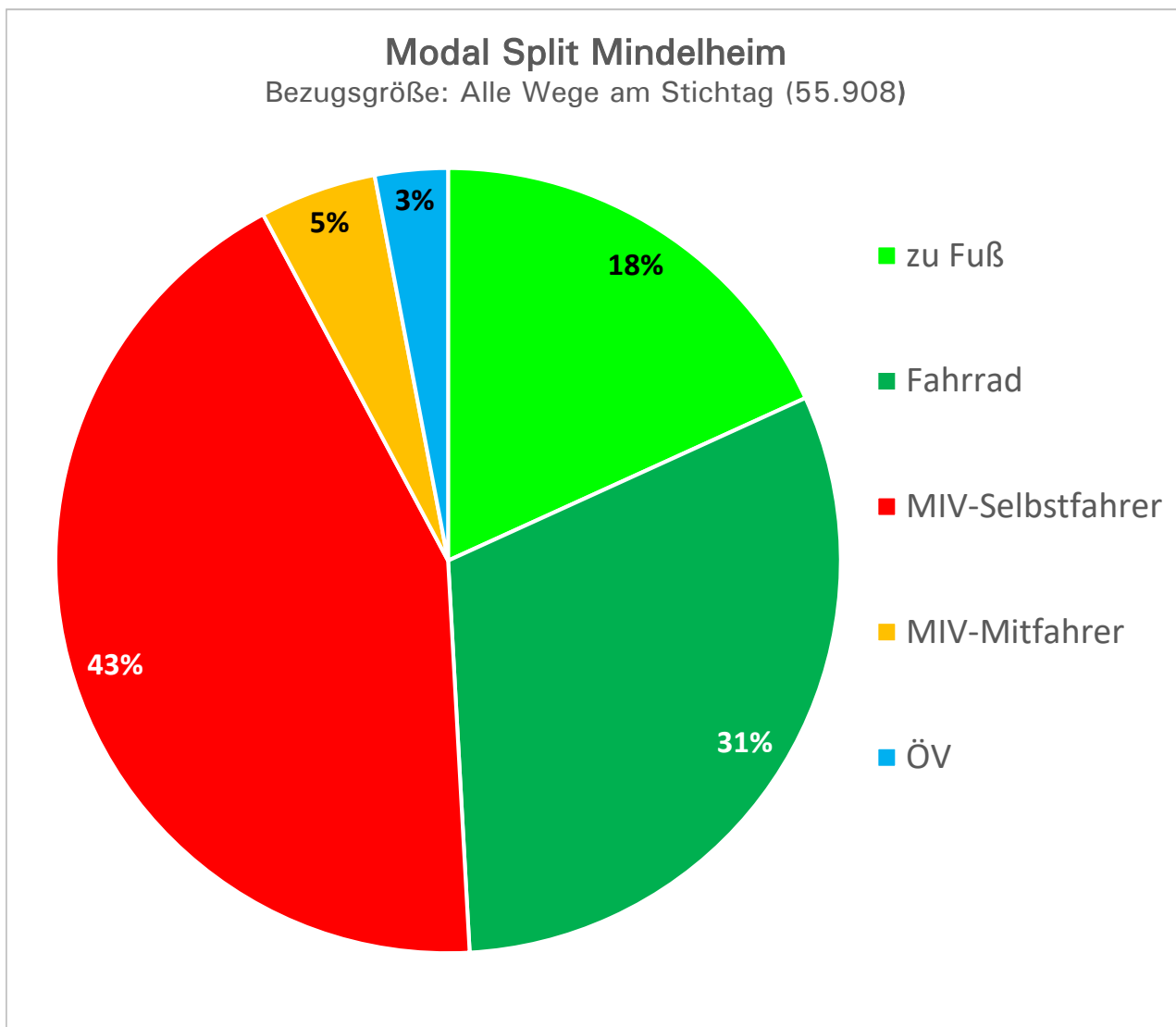
03. März 2021

Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Modal Split Mindelheim (Verkehrsmittelwahl über alle Wege am Stichtag) Verkehrsmittel zusammengefasst

Wege, Fahrten						
	Wege	Fahrten	Binnenverkehr	Wege	Fahrten	Binnenverkehr
zu Fuß	10.176		9.855	18%		20%
Fahrrad	17.288	17.288	17.014	31%	38%	35%
MIV-Selbstfahrer	24.078	24.078	18.947	43%	53%	39%
MIV-Mitfahrer	2.689	2.689	2.071	5%	6%	4%
ÖV	1.677	1.677	824	3%	4%	2%
Summe	55.908	45.732	48.711	100%	100%	100%



Auswertung

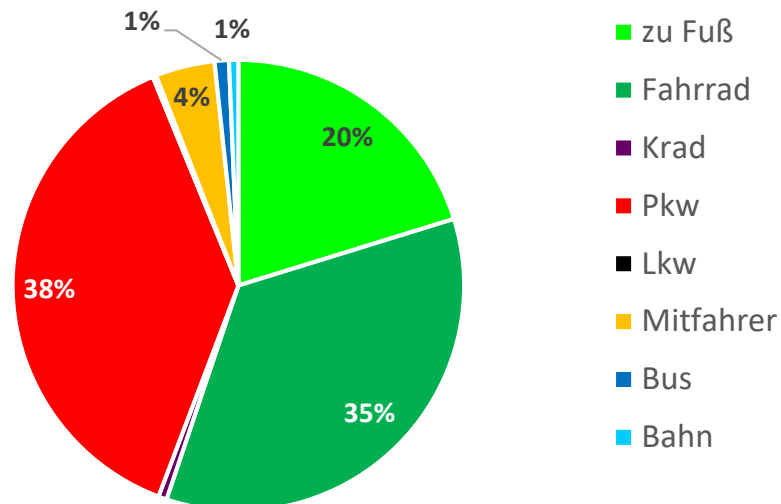
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Modal Split Mindelheim (Verkehrsmittelwahl über alle Wege am Stichtag) Verkehrsmittel detailliert

Wege, Fahrten	Binnenverkehr			Binnenverkehr		
	Wege	Fahrten	Binnenverkehr	Wege	Fahrten	Binnenverkehr
zu Fuß	10.176		9.855	18%		20%
Fahrrad	17.288	17.288	17.014	31%	38%	35%
Krad	325	325	294	1%	1%	1%
Pkw	23.564	23.564	18.531	42%	52%	38%
Lkw	188	188	123	0%	0%	0%
Mitfahrer	2.689	2.689	2.071	5%	6%	4%
Bus	692	692	500	1%	2%	1%
Bahn	985	985	324	2%	2%	1%
Summe	55.908	45.732	48.711	100%	100%	100%

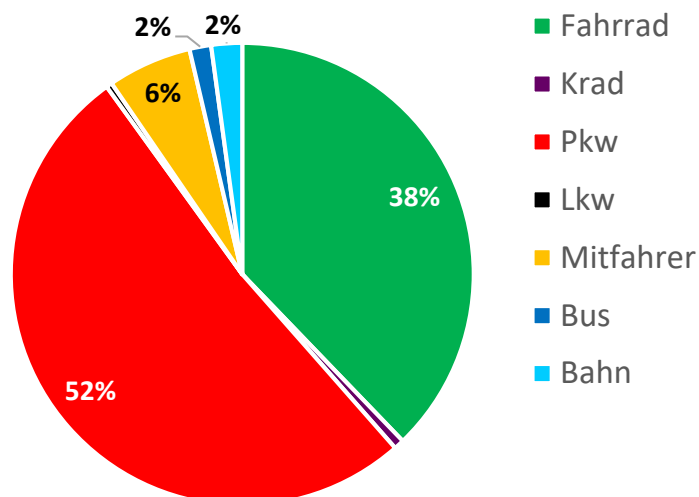
Modal Split Mindelheim - Binnenverkehr

Bezugsgröße: Alle Binnenwege am Stichtag (48.711)



Modal Split Mindelheim - nur Fahrten

Bezugsgröße: Alle Fahrten am Stichtag (45.732)

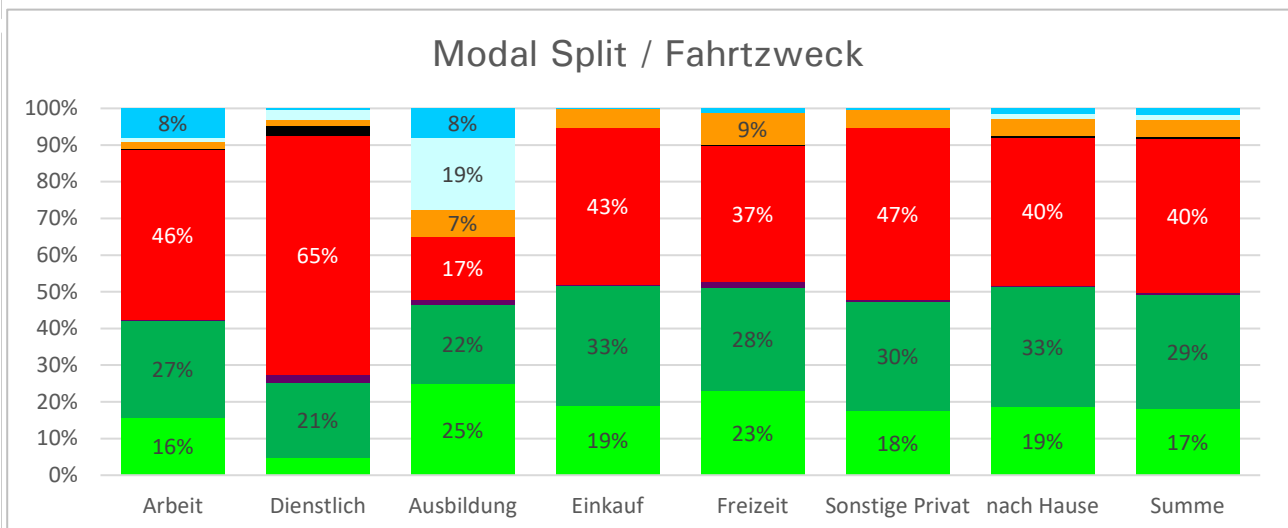
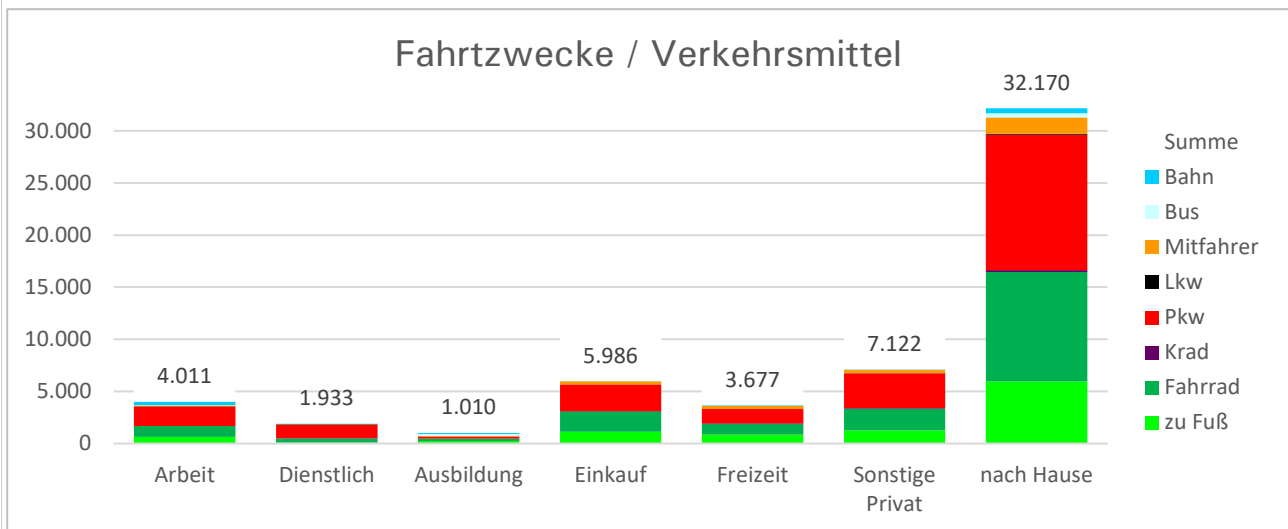


Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Auswertungen zu den gewählten Verkehrsmitteln für den jeweiligen Zweck des Weges Verkehrsmittel detailliert

Wege, Fahrten	Arbeit	Dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Freizeit	Sonstige Privat	nach Hause	Summe
zu Fuß	630	89	251	1.137	849	1.256	5.964	10.176
Fahrrad	1.064	399	219	1.960	1.035	2.103	10.508	17.288
Krad	6	41	13	14	53	38	160	325
Pkw	1.858	1.258	175	2.565	1.369	3.339	13.000	23.564
Lkw	11	53			5	13	106	188
Mitfahrer	83	32	74	295	324	342	1.540	2.689
Bus	36	50	196			4	406	692
Bahn	324	10	82	15	43	26	486	985
Summe	4.011	1.933	1.010	5.986	3.677	7.122	32.170	55.908

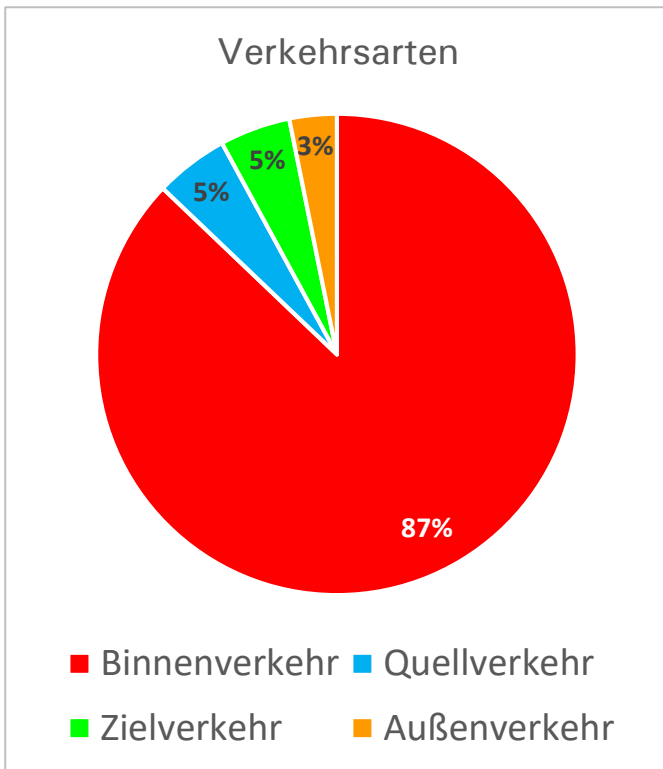


Auswertung

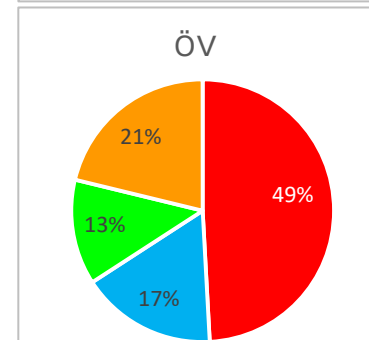
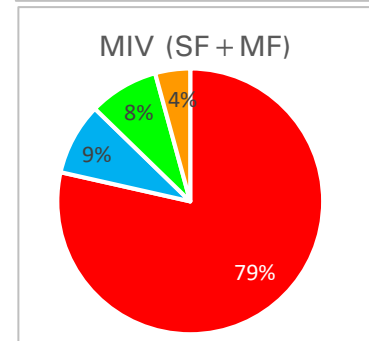
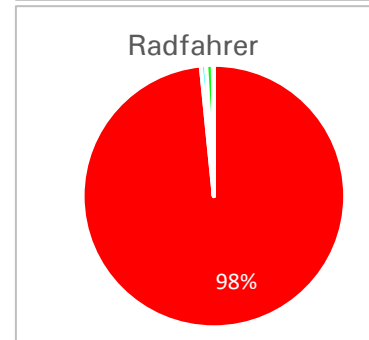
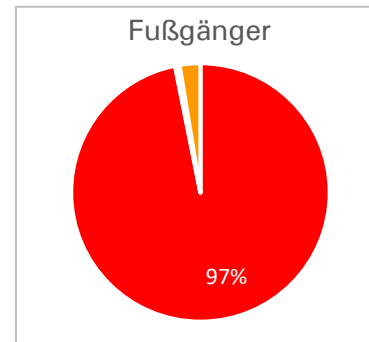
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Auswertungen zu den Verkehrsarten am Stichtag

Wege, Fahrten	Binnenverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr	Außenverkehr	Summe
Fußgänger	9.855	31	27	263	10.176
Radfahrer	17.014	112	143	20	17.288
MIV (SF+MF)	21.018	2.343	2.266	1.139	26.767
ÖV	824	281	217	355	1.677
Summe	48.711	2.766	2.653	1.777	55.908



* Außenverkehre beschreiben Wege/Fahrten mit Herkunft und Ziel außerhalb des Untersuchungsgebietes



Auswertung

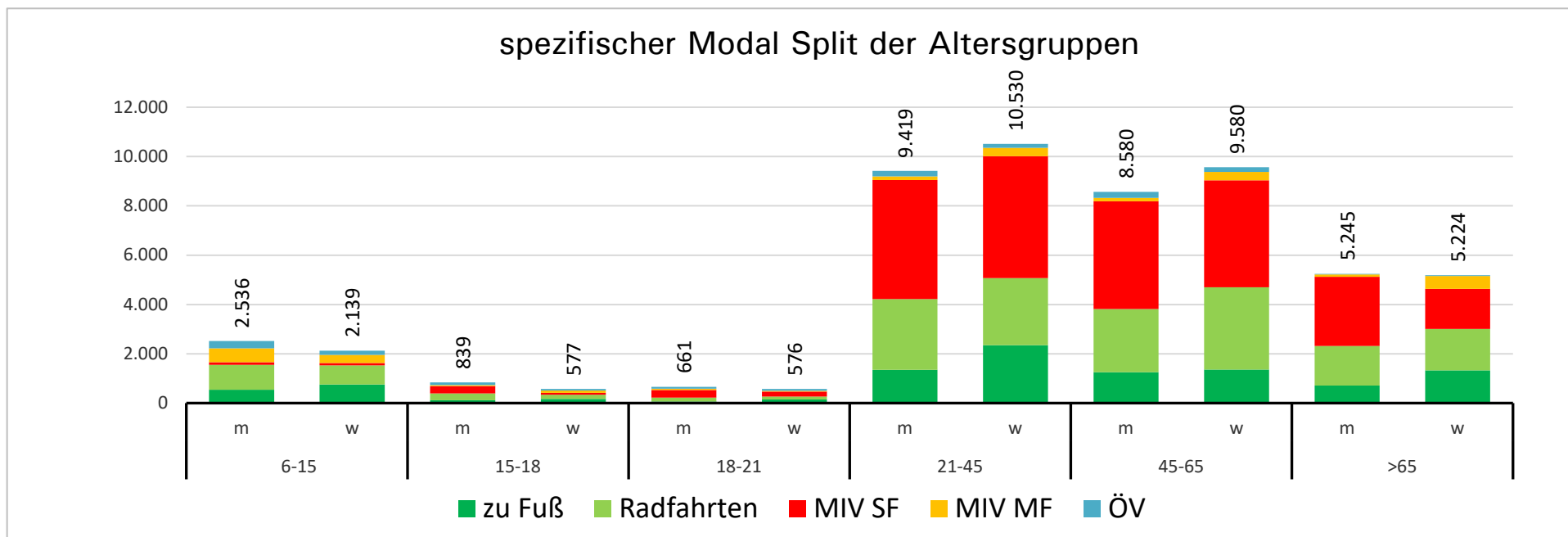
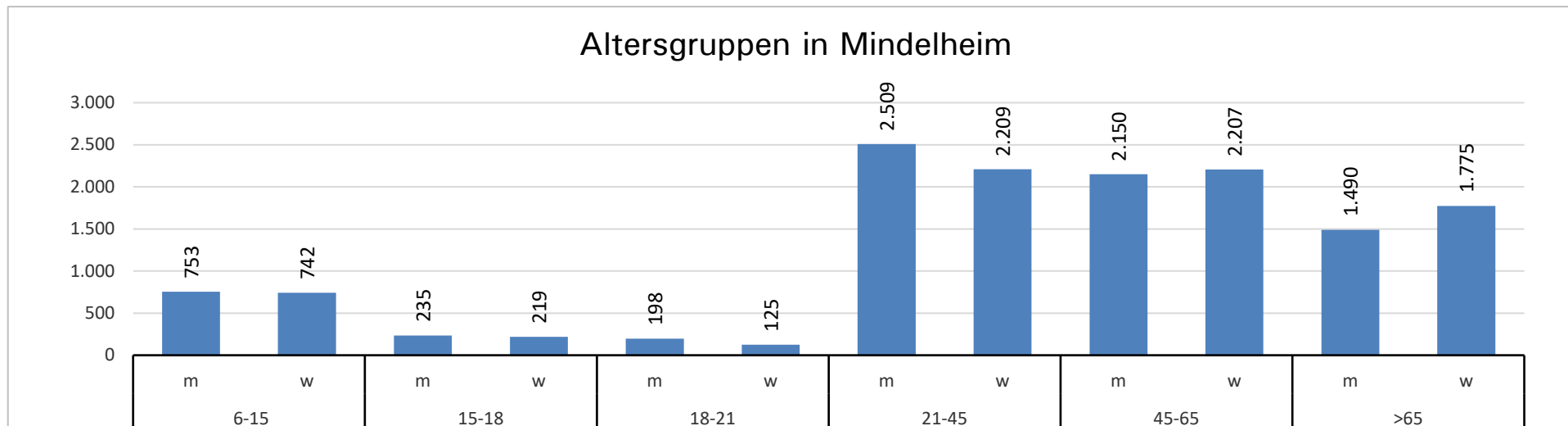
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Spezifisches Verkehrsaufkommen der Altersgruppen

Personen [Altersgruppen]		6-15		15-18		18-21		21-45		45-65		>65	
		m	w	m	w	m	w	m	w	m	w	m	w
	14.612	753	742	235	219	198	125	2.509	2.209	2.150	2.207	1.490	1.775
Wege													
zu Fuß	10.137	541	757	114	171	68	150	1.349	2.344	1.251	1.356	707	1.330
Radfahrten	17.278	1.008	775	276	165	150	112	2.868	2.721	2.567	3.340	1.613	1.683
MIV SF	24.020	114	91	297	75	311	210	4.832	4.951	4.365	4.343	2.807	1.623
MIV MF	2.689	561	328	42	94	56	31	148	336	138	335	96	524
ÖV	1.677	293	174	110	71	76	73	223	161	250	192	22	32
Summe	55.908	2.536	2.139	839	577	661	576	9.419	10.530	8.580	9.580	5.245	5.224
spezifisches Verkehrsaufkommen													
zu Fuß	0,69	0,72	1,02	0,49	0,78	0,34	1,20	0,54	1,06	0,58	0,61	0,47	0,75
Radfahrten	1,18	1,34	1,05	1,17	0,76	0,76	0,90	1,14	1,23	1,19	1,51	1,08	0,95
MIV SF	1,64	0,15	0,12	1,27	0,34	1,57	1,69	1,93	2,24	2,03	1,97	1,88	0,91
MIV MF	0,18	0,74	0,44	0,18	0,43	0,28	0,25	0,06	0,15	0,06	0,15	0,06	0,30
ÖV	0,11	0,39	0,24	0,47	0,33	0,38	0,58	0,09	0,07	0,12	0,09	0,01	0,02
Summe	3,83	3,37	2,88	3,58	2,64	3,33	4,63	3,75	4,77	3,99	4,34	3,52	2,94
spezifischer Modal Split													
zu Fuß	18%	22%	36%	14%	30%	10%	26%	14%	22%	15%	14%	13%	26%
Radfahrten	31%	40%	36%	33%	29%	23%	19%	30%	26%	30%	35%	31%	32%
MIV SF	43%	4%	4%	35%	13%	47%	37%	51%	47%	51%	45%	54%	31%
MIV MF	5%	22%	15%	5%	16%	9%	5%	2%	3%	2%	3%	2%	10%
ÖV	3%	12%	8%	13%	12%	11%	13%	2%	2%	3%	2%	0%	1%
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Auswertung

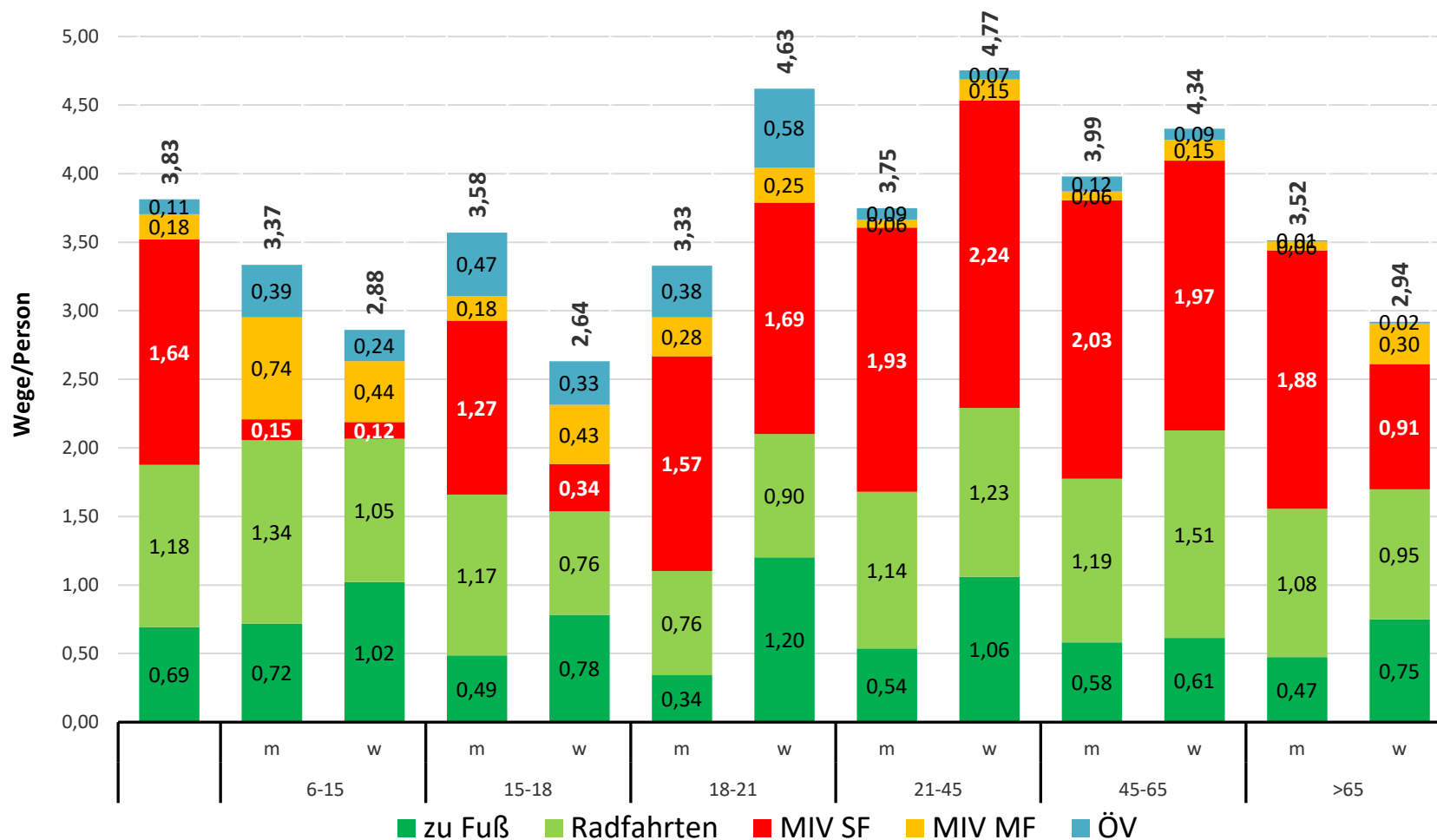
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020



Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

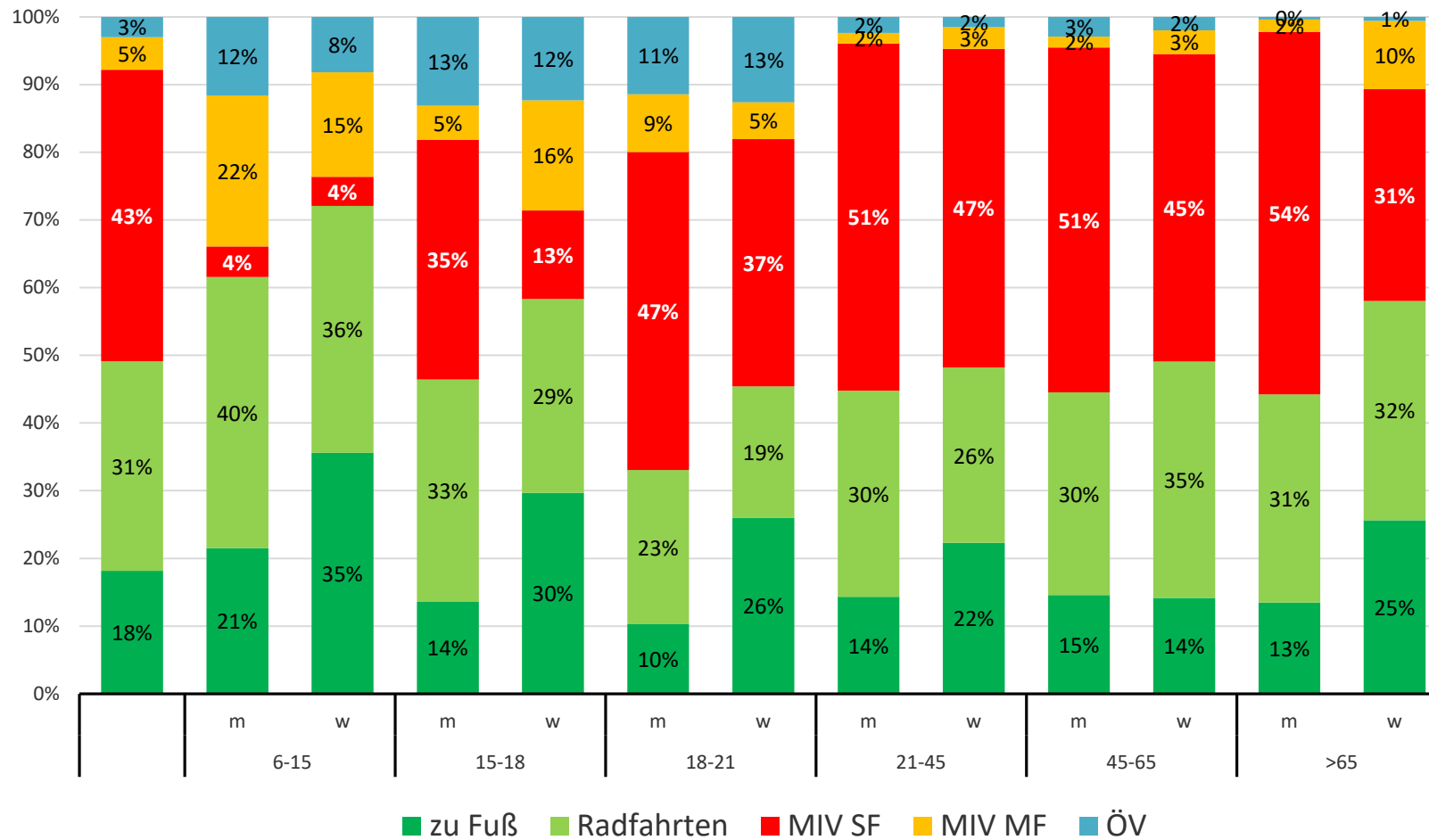
spezifisches Verkehrsaufkommen - Altersgruppen und Geschlecht
 Aufteilung der Wege einer Person am Tag auf die genutzten Verkehrsmittel



Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

spezifischer Modal Split - Altersgruppen und Geschlecht relativer Anteil der Verkehrsmittel an einem Weg pro Person



Auswertung

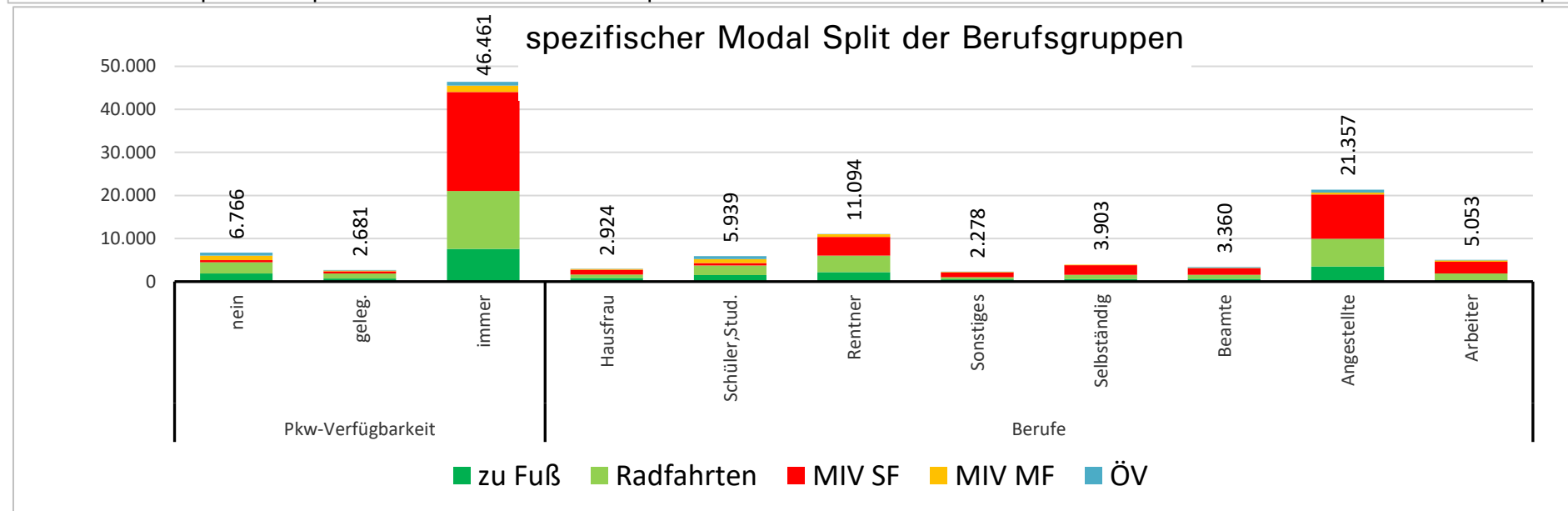
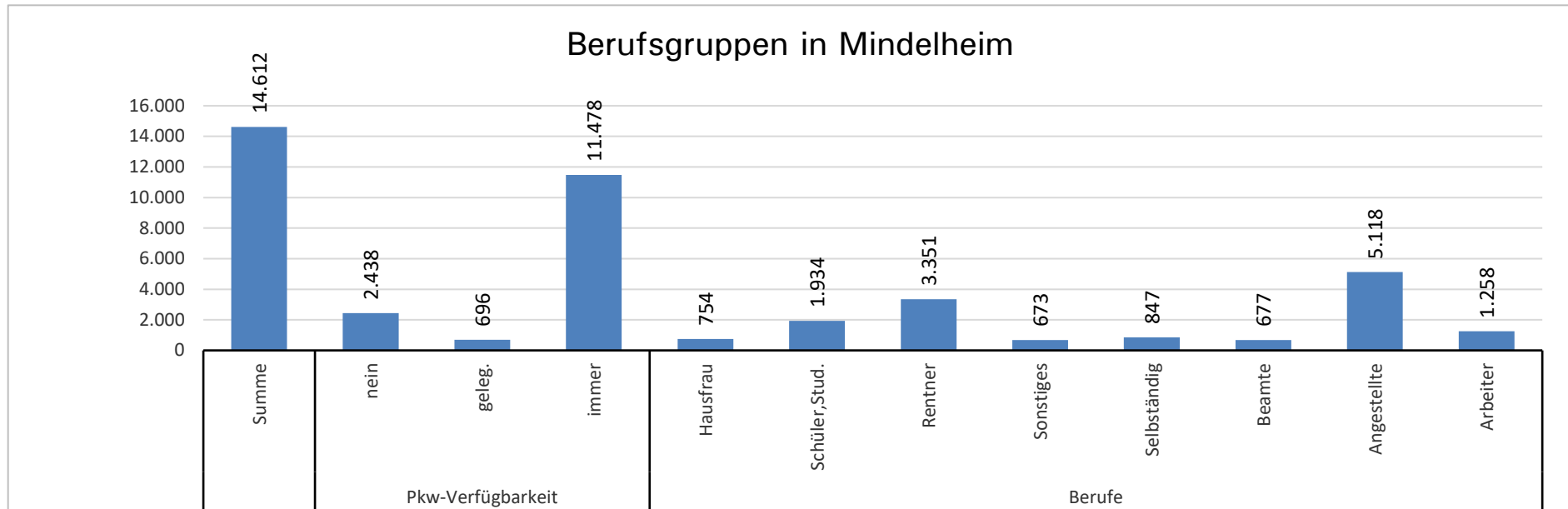
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Spezifisches Verkehrsaufkommen der Berufsgruppen

Personen		Pkw-Verfügbarkeit			Berufe							
	Summe	nein	geleg.	immer	Hausfrau	Schüler, Stud.	Rentner	Sonstiges	Selbständig	Beamte	Angestellte	Arbeiter
	14.612	2.438	696	11.478	754	1.934	3.351	673	847	677	5.118	1.258
Wege												
zu Fuß	10.137	1.884	693	7.560	841	1.524	2.193	549	578	662	3.467	323
Radfahrten	17.278	2.601	1.179	13.497	796	2.208	3.824	485	1.018	926	6.481	1.538
MIV SF	24.020	527	538	22.955	1.100	593	4.389	1.130	2.203	1.565	10.300	2.739
MIV MF	2.689	1.002	142	1.546	173	933	591	99	104	31	404	354
ÖV	1.677	702	112	863	13	637	49	15		176	688	99
Summe	55.908	6.766	2.681	46.461	2.924	5.939	11.094	2.278	3.903	3.360	21.357	5.053
spezifisches Verkehrsaufkommen												
zu Fuß	0,69	0,77	1,00	0,66	1,11	0,79	0,65	0,82	0,68	0,98	0,68	0,26
Radfahrten	1,18	1,07	1,70	1,18	1,06	1,14	1,14	0,72	1,20	1,37	1,27	1,22
MIV SF	1,64	0,22	0,77	2,00	1,46	0,31	1,31	1,68	2,60	2,31	2,01	2,18
MIV MF	0,18	0,41	0,20	0,13	0,23	0,48	0,18	0,15	0,12	0,05	0,08	0,28
ÖV	0,11	0,29	0,16	0,08	0,02	0,33	0,01	0,02	0,00	0,26	0,13	0,08
Summe	3,83	2,77	3,85	4,05	3,88	3,07	3,31	3,39	4,61	4,96	4,17	4,02
spezifischer Modal Split												
zu Fuß	18%	29%	26%	16%	29%	26%	20%	24%	15%	20%	16%	6%
Radfahrten	31%	38%	44%	29%	27%	37%	34%	21%	26%	28%	30%	30%
MIV SF	43%	8%	21%	49%	38%	11%	40%	50%	56%	47%	48%	54%
MIV MF	5%	15%	5%	3%	6%	16%	5%	4%	3%	1%	2%	7%
ÖV	3%	10%	4%	2%	0%	11%	0%	1%	0%	5%	3%	2%
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

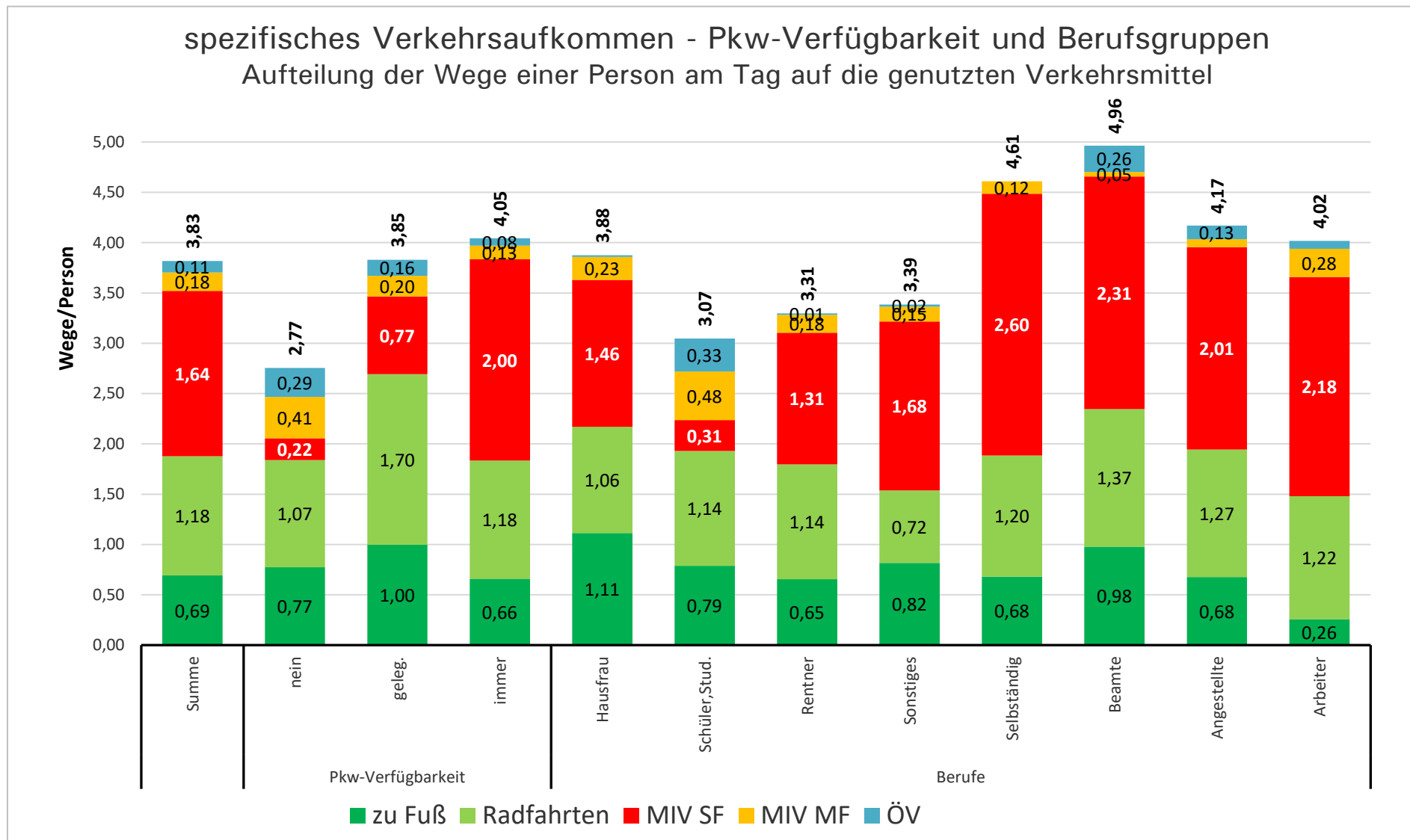
Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020



Auswertung

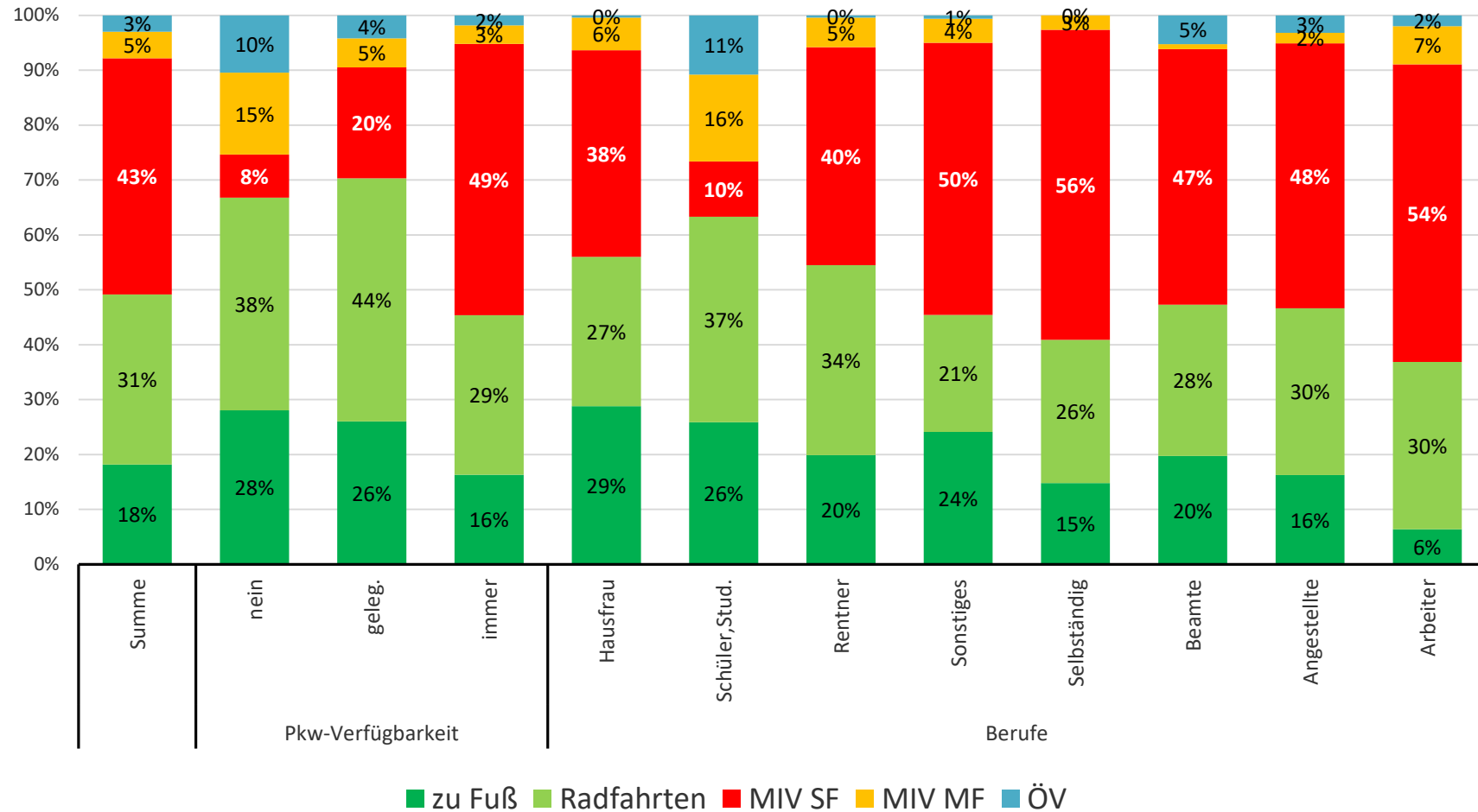
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020



Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

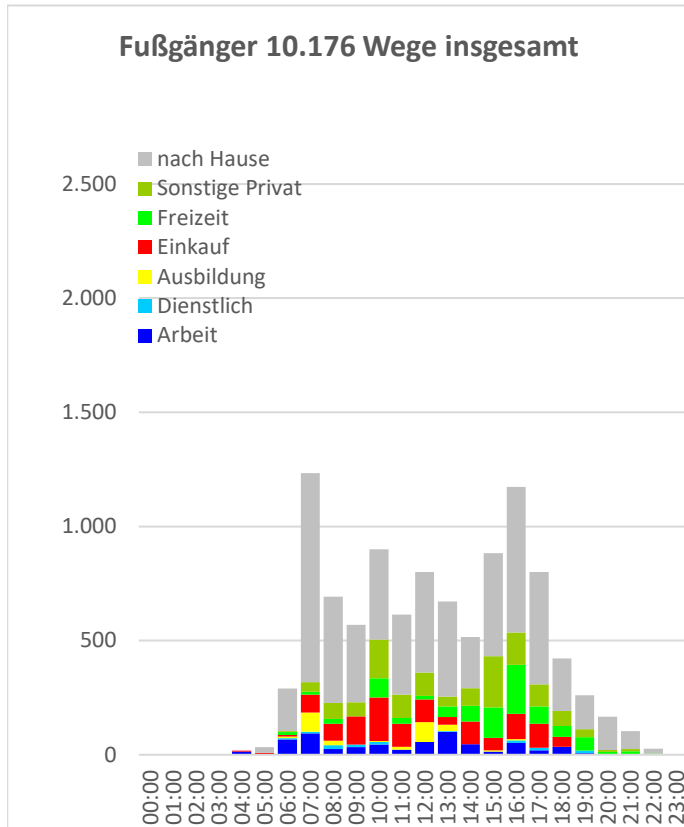
spezifischer Modal Split - Pkw-Verfügbarkeit und der Berufsgruppen
relativer Anteil der Verkehrsmittel an einen Weg pro Person



Auswertung

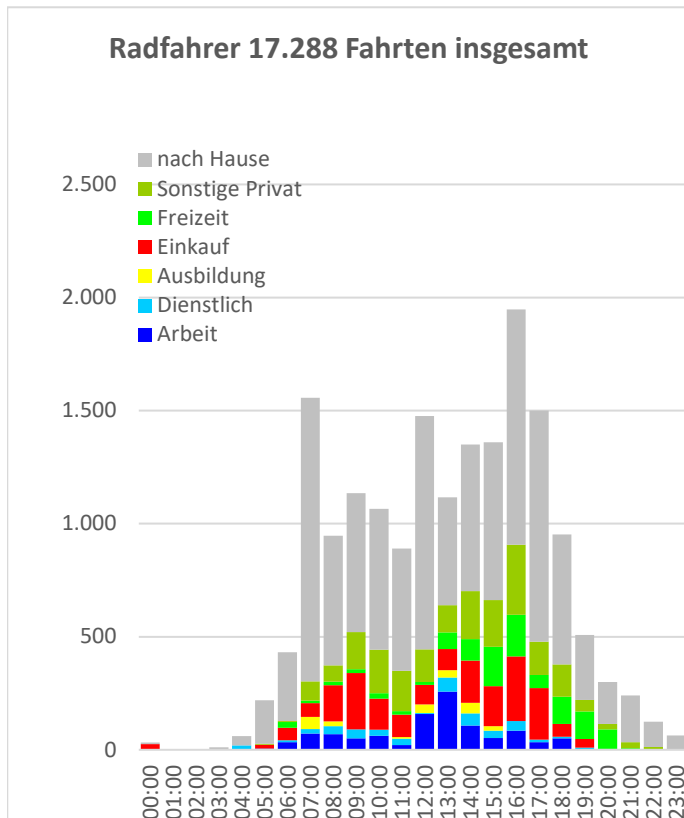
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Tagespegel für Fahrzwecke und Verkehrsmittel



Uhrzeit	Arbeit	Dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Freizeit	Sonstige Privat	nach Hause	Summe
---------	--------	------------	------------	---------	----------	-----------------	------------	-------

00:00								0
01:00								0
02:00								0
03:00								0
04:00	13			5				18
05:00				8			25	33
06:00	68	5	6	8	12	5	187	291
07:00	93	8	84	78	12	43	914	1.233
08:00	25	17	19	75	21	69	466	693
09:00	34	11		122		62	340	570
10:00	44	12	4	191	83	170	395	899
11:00	22		12	101	26	102	351	614
12:00	55		87	99	16	103	440	800
13:00	101	2	28	34	45	44	417	672
14:00	46			100	68	78	225	516
15:00	14		5	55	133	224	451	883
16:00	52	11	5	111	214	142	638	1.173
17:00	20	11		104	76	97	491	800
18:00	35			43	48	65	230	422
19:00	7	11			59	35	149	260
20:00					13	8	146	167
21:00					16	10	79	104
22:00					6		21	27
23:00								0

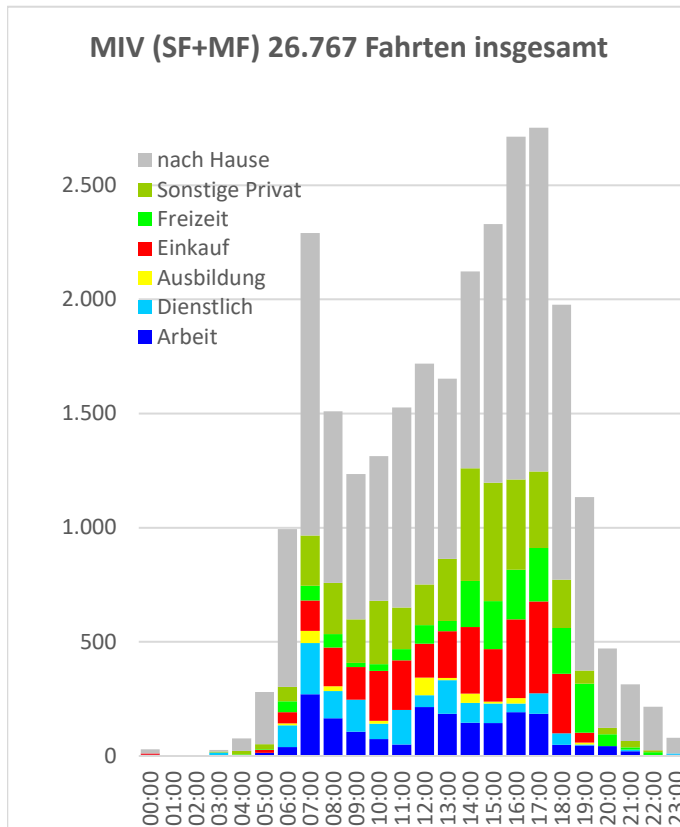


00:00				26			6	32
01:00								0
02:00								0
03:00							11	11
04:00		19					42	61
05:00	5			17		5	193	220
06:00	34	9		55	25	5	304	432
07:00	71	21	54	61	11	85	1.254	1.557
08:00	69	35	22	160	16	72	573	947
09:00	51	39		250	17	164	614	1.135
10:00	63	26		138	23	193	624	1.066
11:00	21	29	7	98	16	179	540	890
12:00	159	3	39	87	11	145	1.032	1.476
13:00	257	62	32	94	73	120	478	1.117
14:00	107	54	47	187	94	213	648	1.350
15:00	52	33	19	177	173	207	698	1.360
16:00	84	43		286	184	311	1.040	1.947
17:00	34	12		227	58	147	1.021	1.500
18:00	51	7		57	120	143	575	953
19:00	3	7		38	121	51	287	507
20:00	4				86	24	184	299
21:00					7	27	206	240
22:00						12	112	124
23:00							64	64

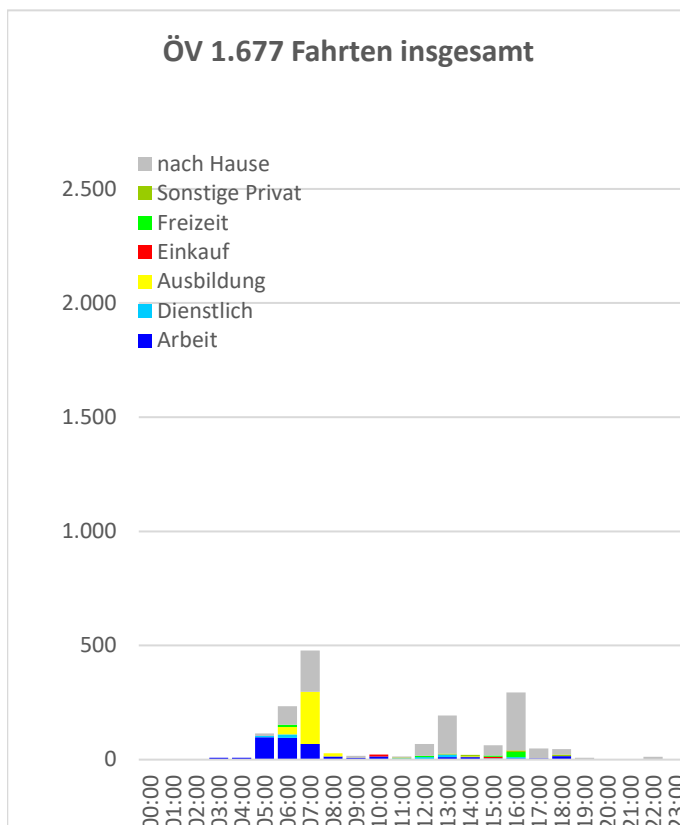
Auswertung

Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Uhrzeit	Arbeit	Dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Freizeit	Sonstige Privat	nach Hause	Summe
---------	--------	------------	------------	---------	----------	-----------------	------------	-------



00:00	5			6			18	30
01:00								0
02:00								0
03:00		15				5	7	27
04:00					7	15	55	77
05:00	14			13	3	22	228	280
06:00	39	96	8	49	47	64	692	995
07:00	270	225	54	134	64	221	1.325	2.291
08:00	165	119	20	171	58	224	752	1.510
09:00	106	141		142	18	191	637	1.236
10:00	75	67	13	219	28	279	633	1.314
11:00	51	151		217	49	183	876	1.527
12:00	214	52	77	148	81	178	968	1.719
13:00	185	147	10	205	44	272	789	1.652
14:00	146	88	40	291	202	494	862	2.122
15:00	144	86	8	230	210	518	1.134	2.331
16:00	193	38	23	346	217	396	1.501	2.713
17:00	185	91		402	234	336	1.505	2.753
18:00	48	51		261	201	211	1.204	1.976
19:00	45	5	8	43	215	58	760	1.135
20:00	44				51	28	347	470
21:00	21	6			10	28	248	314
22:00	5				12	8	191	216
23:00	5	6					70	80

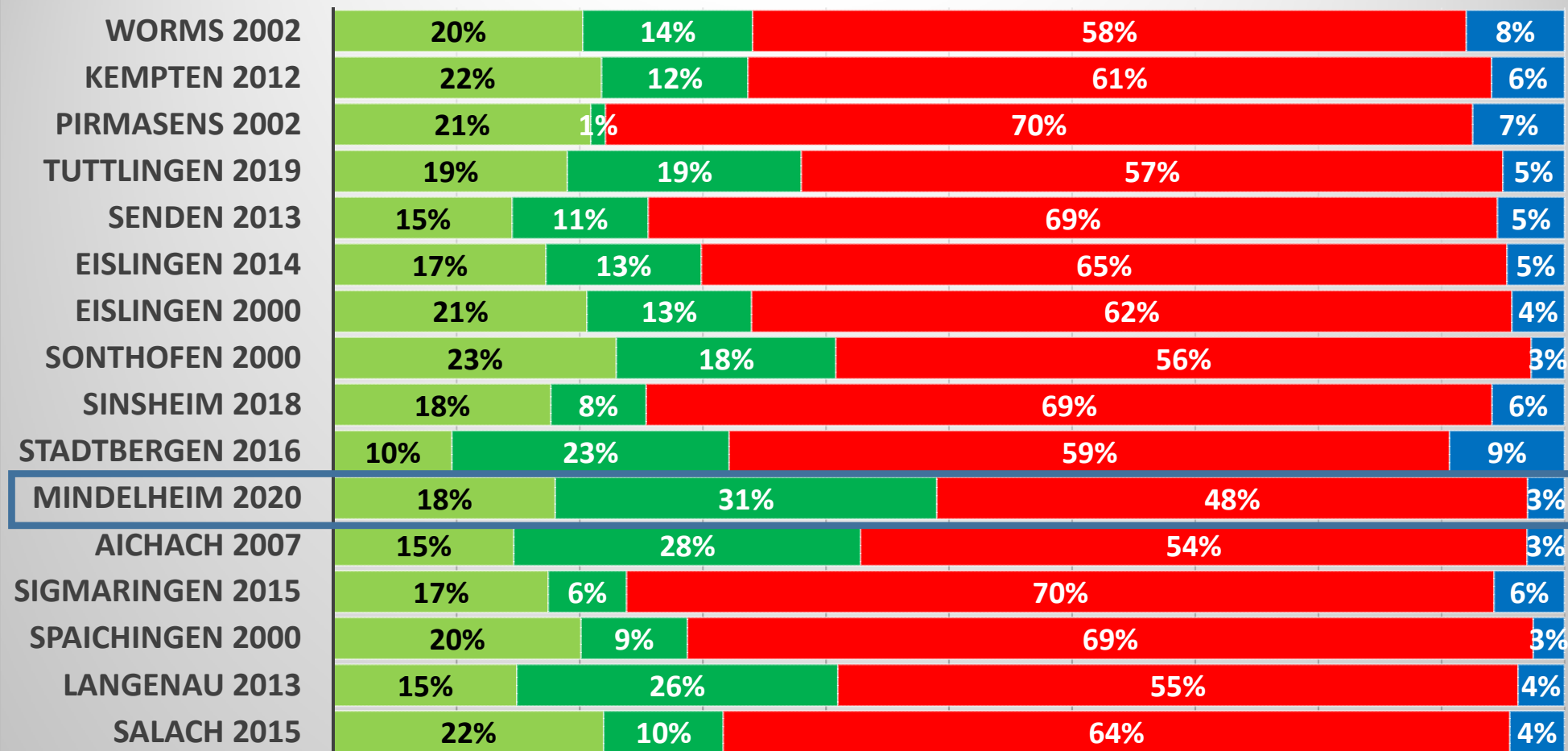


00:00								0
01:00								0
02:00								0
03:00	8							8
04:00	8							8
05:00	98	6					11	114
06:00	95	16	33			10	81	234
07:00	68		228				182	479
08:00	14		15					28
09:00	7						9	16
10:00	14			7				22
11:00		6					4	13
12:00		11				5	53	69
13:00	11	10					5	193
14:00	11		3				7	21
15:00		6		7		5	46	64
16:00	6	6				23	6	294
17:00	5						45	50
18:00	16						7	46
19:00							8	8
20:00								0
21:00								0
22:00							12	12
23:00								0

Auswertung

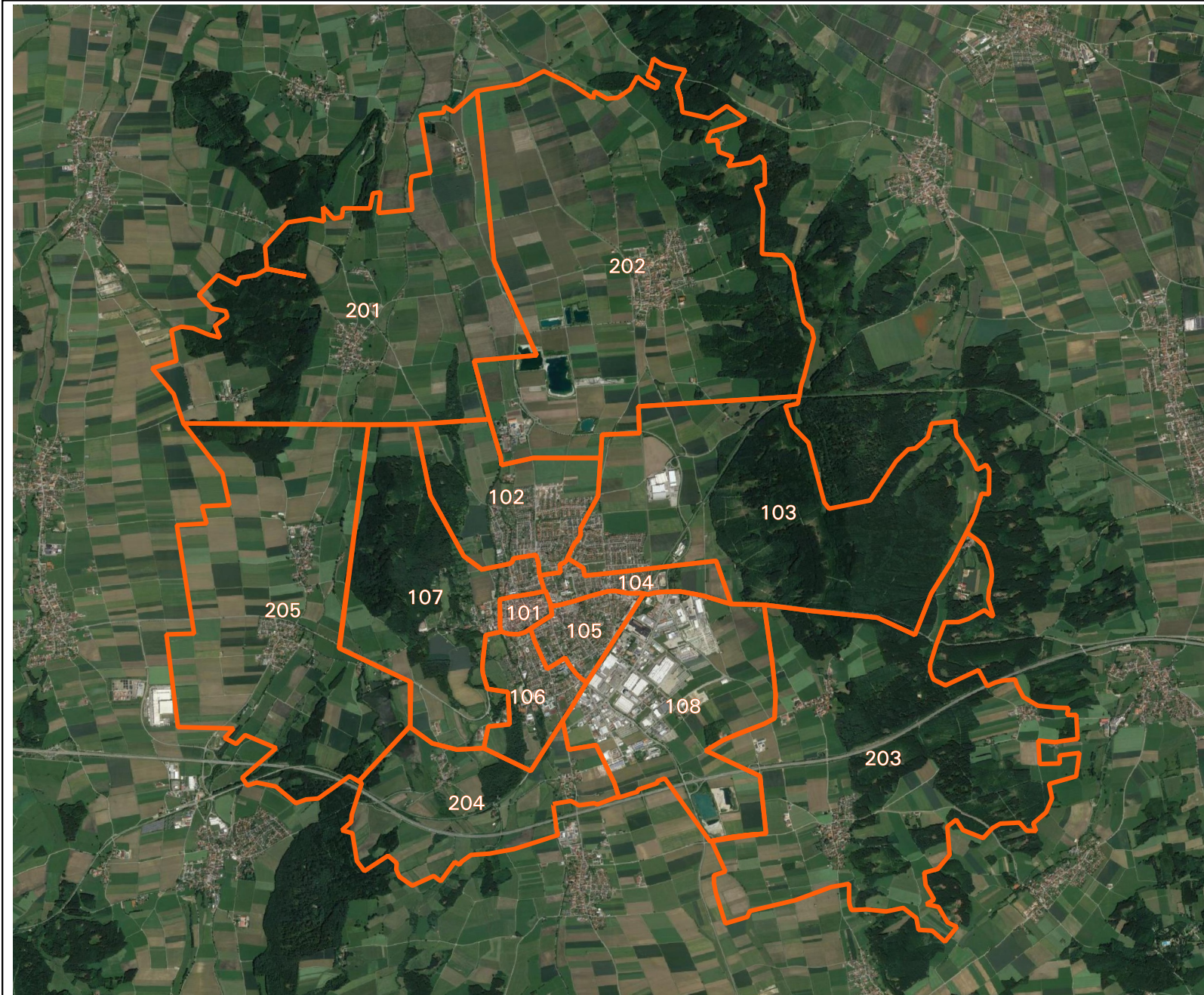
Stichtag: Dienstag 27. Oktober 2020

Städtevergleich

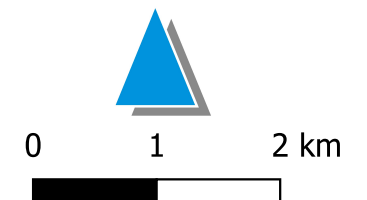


■ zu Fuß
 ■ Rad
 ■ Kfz
 ■ ÖV

Mobilitätskonzept Stadt Mindelheim
Haushaltsbefragung 2020
Einteilung Großbezirke



id	Name
101	Altstadt
102	Kernstadt Nord
103	Kernstadt Nordost
104	Kernstadt Ost
105	Kernstadt Südost
106	Kernstadt Süd
107	Kernstadt West
108	GE Südost
201	Westernach/Lohof
202	Nassenbeuren + Klärwerk
203	Heimenegg/Mindelau
204	Gernstall/Unggenried
205	Oberauerbach/Unterauerbach



Mobilitätskonzept Mindelheim

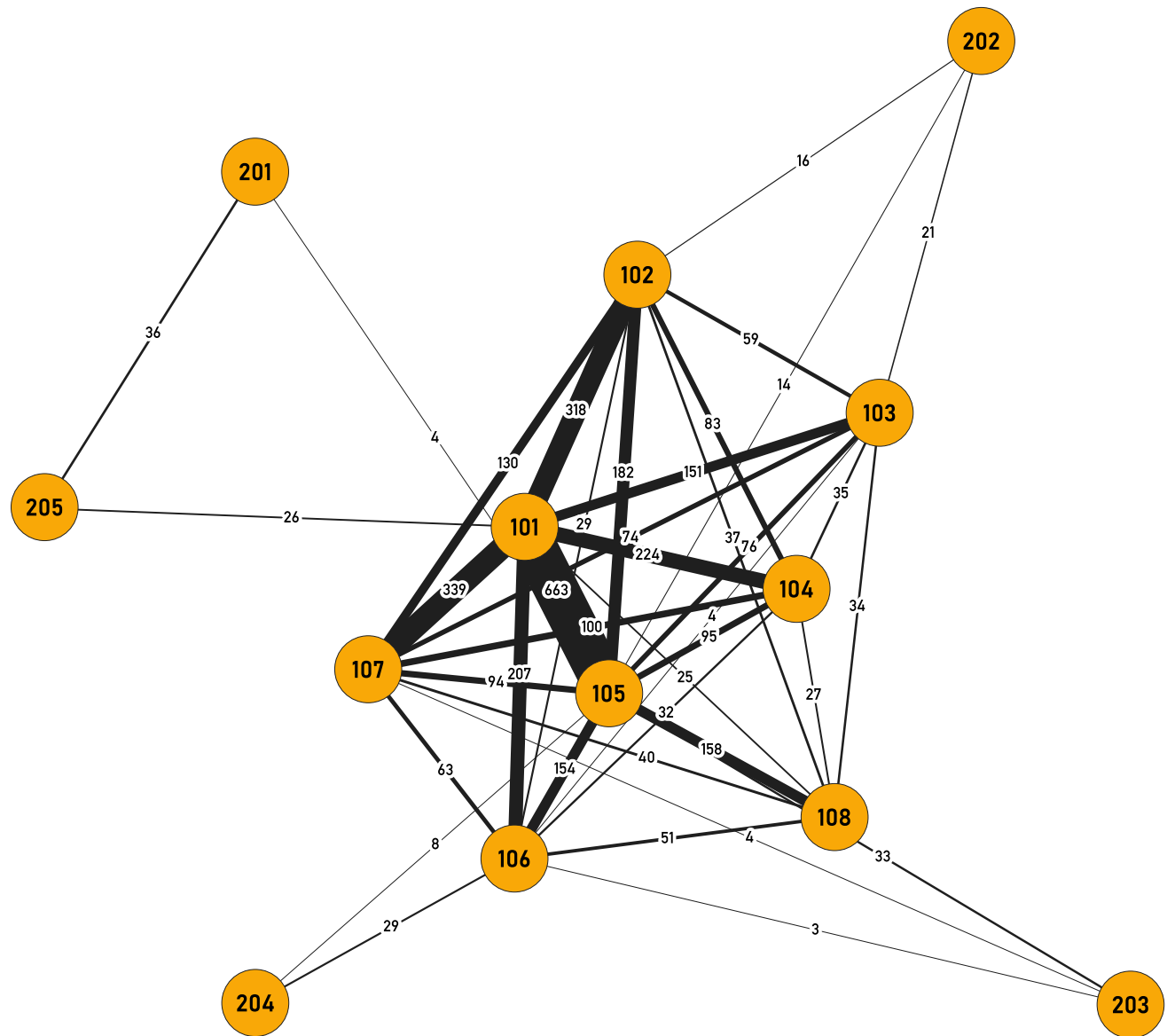
Haushaltsbefragung 2020

Grundlage: Stichtag Di., 27. Oktober 2020

Binnenverkehr Fußgänger Bezirk - Bezirk

9.858 Wege*

*innerbezirkliche Wege inbegriffen



Verkehrsbezirke

innerbezirkliche Wege

101 Altstadt	- 1.672 FG/24h
102 Kernstadt Nord	- 832 FG/24h
103 Kernstadt Nordost	- 488 FG/24h
104 Kernstadt Ost	- 291 FG/24h
105 Kernstadt Südost	- 1.286 FG/24h
106 Kernstadt Süd	- 638 FG/24h
107 Kernstadt West	- 406 FG/24h
108 GE Südost	- 123 FG/24h
201 Westernach/Lohhof	- 42 FG/24h
202 Nassenbeuren	- 166 FG/24h
203 Heimegg/Mindelau	- 46 FG/24h
204 Gernstall/Unggenried	- 10 FG/24h
205 Ober-/Unterauerbach	- 165 FG/24h

Mobilitätskonzept Mindelheim

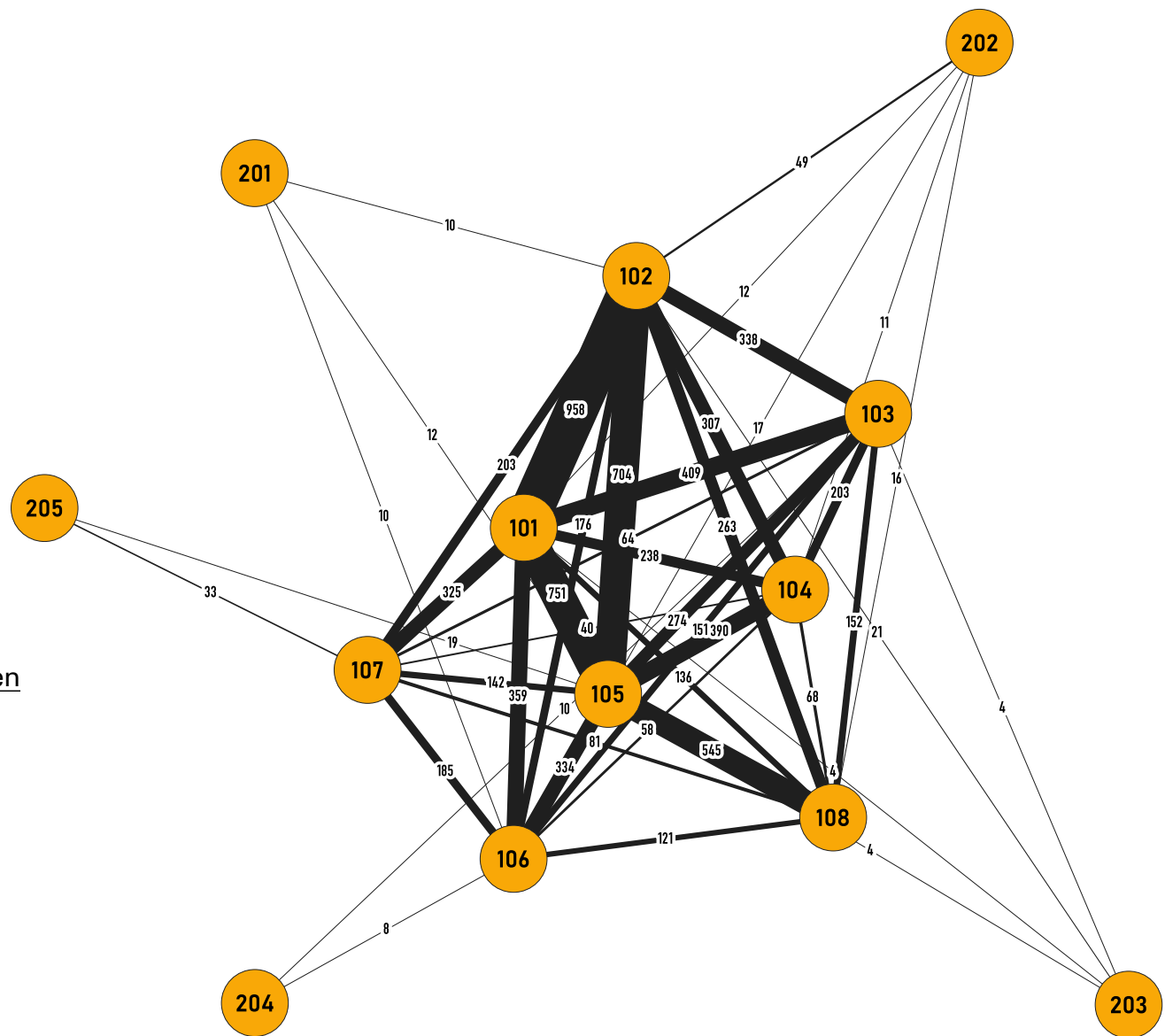
Haushaltsbefragung 2020

Grundlage: Stichtag Di., 27. Oktober 2020

Binnenverkehr Radfahrer Bezirk - Bezirk

17.003 Fahrten*

*innerbezirkliche Fahrten inbegriffen



Verkehrsbezirke

innerbezirkliche Fahrten

101 Altstadt	- 840 Rad/24h
102 Kernstadt Nord	- 2.485 Rad/24h
103 Kernstadt Nordost	- 782 Rad/24h
104 Kernstadt Ost	- 541 Rad/24h
105 Kernstadt Südost	- 1.891 Rad/24h
106 Kernstadt Süd	- 861 Rad/24h
107 Kernstadt West	- 464 Rad/24h
108 GE Südost	- 246 Rad/24h
201 Westernach/Lohhof	- 20 Rad/24h
202 Nassenbeuren	- 284 Rad/24h
203 Heimegg/Mindelau	- 147 Rad/24h
204 Gernstall/Unggenried	- 5 Rad/24h
205 Ober-/Unterauerbach	- 213 Rad/24h

Mobilitätskonzept Mindelheim

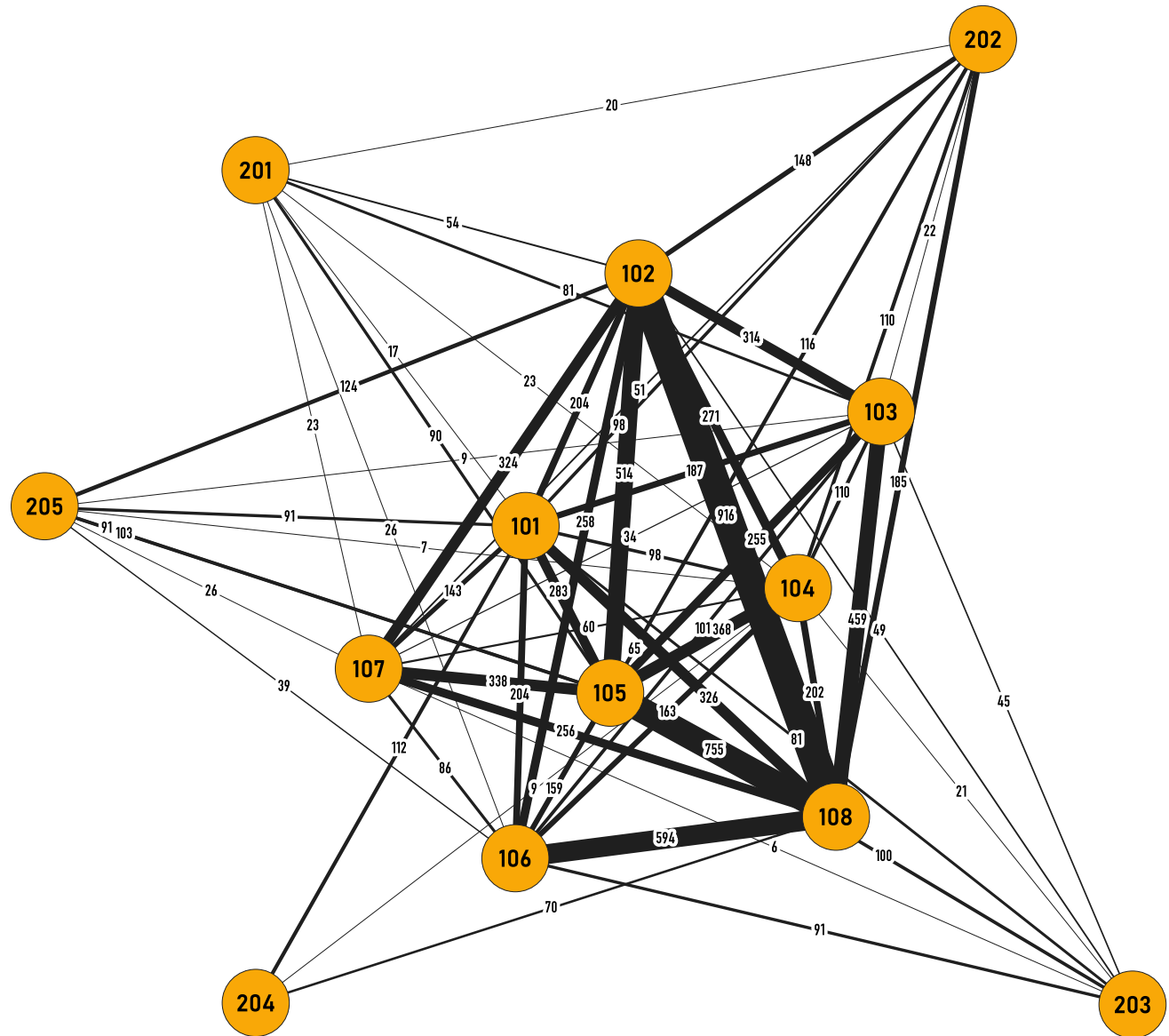
Haushaltsbefragung 2020

Grundlage: Stichtag Di., 27. Oktober 2020

Binnenverkehr MIV Bezirk - Bezirk

21.032 Fahrten* (MIV-SF+MIV-MF)

*innerbezirkliche Fahrten inbegriffen



Mobilitätskonzept Mindelheim

Haushaltsbefragung 2020

Grundlage: Stichtag Di., 27. Oktober 2020

Binnenverkehr ÖPNV Bezirk - Bezirk

821 Fahrten*

*innerbezirkliche Fahrten inbegriffen

